



МВД России
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по Ростовской области)
Управление Государственной инспекции
безопасности дорожного движения

ул. Доватора, 154А, Ростов-на-Дону, 344103

15.02.2018 № 30/40-446

на № _____ от _____

Министру общего и
 профессионального образования
 Ростовской области

Л.В. Балиной

Анализ детского дорожно-транспортного
 травматизма на территории Ростовской области
 за январь 2018 года

Уважаемая Лариса Валентиновна!

На территории Ростовской области за январь 2018 года с участием несовершеннолетних зарегистрированы 16 ДТП (АППГ – 28; -42,9%) в результате которых 20 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести (АППГ – 28; -28.6%), 1 несовершеннолетний погиб (АППГ – 1; 0%).

Из 20 пострадавших несовершеннолетних: 14 пассажиры (АППГ – 17; -23.1%), 6 пешеходы (АППГ – 11; -60%). Погибший несовершеннолетний являлся пассажиром (АППГ - 1, 0%).

Данные по возрастным категориям

Категория участников	от 0 до 6 лет		с 7 до 11 лет		с 12 до 15 лет		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
Пассажир	1	4		4		6	1	14
Пешеход				1		4		6
Велосипедист								
Водитель мото-транспорта								
Водитель автомобиля								
Иной участник								
Итого:	1	4		5		10	1	20

Всего с участием детей-пассажиров до 12-х лет произошли 7 ДТП (АППГ - 9 - 30%), в результате 1 ребенок погиб (АППГ -1, 0%), 9 получили травмы различной степени тяжести (АППГ - 10 , -10%).

16
 входящий № 20 18 г.
 министерство общего
 и профессионального образования
 Ростовской области

Использование детских удерживающих устройств при перевозке детей-пассажиров, попавших в дорожно-транспортные происшествия, по возрастной категории

	от 0 до 6 лет		с 7 до 11 лет		с 12 до 15 лет		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
<i>Применялось детское удерживающее устройство</i>		6						6
<i>Применялся ремень безопасности</i>	1			3		4	1	7
<i>Детское удерживающее устройство не применялось</i>								
<i>Ремень безопасности не применялся</i>								
<i>Не установлено</i>								
<i>Пассажир велосипеда, мототранспорта</i>								
<i>Пассажир автобуса</i>		1						1
<i>Иное</i>								
Итого:	1	7		3		4	1	14

Данные о нахождении несовершеннолетних в автомобиле на переднем сиденье (заднем), применялось ли детское удерживающее устройство, ремень безопасности

Данные о нахождении детей в автомобиле, применялось ли ДУУ, ремень безопасности.	Итого:
Переднее сиденье (применялось ДУУ)	
Переднее сиденье (не применялось ДУУ)	
Переднее сиденье (применялся ремень безопасности)	
Переднее сиденье (не применялся ремень безопасности)	
Заднее сиденье (применялось ДУУ)	6
Заднее сиденье (не применялось ДУУ)	
Заднее сиденье (применялся ремень безопасности)	7
Заднее сиденье (не применялся ремень безопасности)	
Иное (пассажир велосипеда, мототранспорта, автобуса)	1
Итого:	14

Согласно анализу, из 14 пострадавших пассажиров, 6 находились в детском удерживающем устройстве, 7 несовершеннолетних были пристегнуты ремнем безопасности.

Погибший ребенок-пассажир, являлся пассажиром рейсового автобуса, детское удерживающее устройство не применялось, применялся ремень безопасности.

Причины ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов с учётом возраста

	от 0 до 6 лет		с 7 до 11 лет		с 12 до 15 лет		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
Неожиданный выход из-за препятствия								
Переход в неустановленном месте						3		3
Переход при запрещающем сигнале светофора								
Игра детей на проезжей части								
Ходьба вдоль проезжей части								
Иное								
Итого								
Нарушение ПДД водителем не на пешеходном переходе				1		1		2
Нарушение ПДД водителем на нерегулируемом пешеходном переходе						1		1
Нарушение ПДД водителем на регулируемом пешеходном переходе								
Итого:								
Общее:				1		5		6

Согласно анализу из 6 пострадавших несовершеннолетних пешеходов 3 попали в ДТП по собственной неосторожности, наиболее распространенные нарушения ПДД детьми – это переход в неустановленном месте – 3 пострадавших. 3 несовершеннолетних пешехода получили травмы в ДТП из-за нарушений ПДД водителями: 1 пострадавший из-за нарушения ПДД водителем

на нерегулируемом пешеходном переходе, 2 пострадавших – из-за нарушений ПДД водителями не на пешеходном переходе.

Стаж водителя

Стаж водителя	1	2-3	4-6	7-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60
Итого:															
Стаж водителя	Водитель скрылся с места ДТП			Водитель управляющий велосипедом, мопедом, мотоциклом				Водитель без стажа (несовершеннолетний или без в/у)				Итого:			
Итого:	1											1			

Данные по времени суток

Светлое время суток	6
Темное время суток	10

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних являются:

Несоблюдение очередности проезда	1
Нарушение правил проезда пешеходного перехода	1
Превышение установленной скорости движения	2
Переход в неустановленном месте	
Не выдержал безопасную дистанцию-	
Неожиданный выход из-за ТС или сооружений	
Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	1
Нарушение правил перестроения	3
Несоответствие скорости конкретным условиям	
Выезд на полосу встречного движения	2
Нарушение требований сигналов светофора	
Пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу	
Нарушение требований дорожных знаков	1
Несоблюдение бокового интервала	
Движение задним ходом	
Неподчинение пешеходом сигналам регулирования	
Нарушение правил остановки и стоянки	
Нарушение правил при круговом движении	
Нарушение правил обгона	
Нарушение правил проезда остановочного комплекса	
Другие нарушения ПДД водителями	3
Иные нарушения ПДД пешеходами	1
Иные нарушения ПДД пассажирами	1

Причины, способствующие совершению ДТП:

Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС		
Оставление места ДТП		1
Нарушение правил перевозки детей		
Пешеход в возрасте до 7 лет без взрослого		
Управление велосипедом, лицом моложе 14 лет		
Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения		1
Нарушение требований дорожных знаков		2
Отказ от прохождения медицинского освидетельствования		
Нарушение правил расположения ТС на проезжей части		1
Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения и не имеющим права управления ТС, либо лишенным права управления ТС		
Управление ТС лицом, лишенным права управления		
Нарушение правил применения мотошлемов		
Управление при движении на а/д велосипедистом		
Управление ТС в состоянии нетрудоспособности		
Управление ТС лицом, не имеющим соответствующей категории		
Нарушение правил применения ремней безопасности		
Управление в состоянии переутомления, сон за рулем		
Управление мопедом моложе 16 лет		
Нарушение правил применения мотошлемов		
Неправильный выбор дистанции		
Превышение установленной скорости движению		2
Другие нарушения ПДД водителями		6
Иные нарушения ПДД пешеходами		3
Опасное вождение		

В целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, прошу Вас:

1. Анализ ДТП с участием несовершеннолетних за январь 2018 года довести до сведения руководителей муниципальных органов, осуществляющих управление в сфере образования;

2. Руководителям муниципальных органов, осуществляющих управление в сфере образования, городов и районов, организовать закрепление в нормативно-правовых документах образовательных организаций (далее - ОО) порядок оформления и ведения Паспортов дорожной безопасности, Схем безопасных маршрутов, а также включить в рейтинг ОО показатели работы по профилактике ДДТТ и наличие ДТП с участием обучающихся (по собственной неосторожности).

3. Рекомендовать руководителям муниципальных органов, осуществляющих управление в сфере образования, городов и районов, где отмечается рост ДТП с участием несовершеннолетних, провести дополнительные предупредительно-профилактические мероприятия по безопасности дорожного движения.

4. Рекомендовать педагогам всех классов ОО ежедневно на последнем уроке проводить "минутки безопасности" и напоминать детям о необходимости соблюдения

ПДД, обращая внимание детей на погодные условия и особенности улично-дорожной сети.

5. Рекомендовать педагогам организовать проведение систематических инструктажей с учащимися в салонах школьных автобусов по закреплению навыков безопасного поведения пассажиров, а также размещение тематической наглядной информации в салоне данных транспортных средств.

6. Взять под личный контроль организацию муниципальными органами, осуществляющими управление в сфере образования, работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Информацию о проделанной работе направить в УГИБДД ГУ МВД России по Ростовской области в установленный законом срок.

С уважением,

Врио начальника



А.В. Токин